

**ДОГОВОР № _____ /рем
на выполнение работ по ремонту грузовых вагонов**

г. Москва

« » _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем **ПОДРЯДЧИК** в лице генерального директора Михальчука Вадима Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые **СТОРОНЫ**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный ремонт) железнодорожных грузовых вагонов колеи 1520 мм, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее по тексту – грузовые вагоны) по согласованному Сторонами графику (приложение № 1 к настоящему договору), а также оказывать Заказчику дополнительные услуги, перечень которых согласован Сторонами в (приложении № 2 к настоящему договору).

График ремонта является ориентировочным и служит Сторонам для целей планирования предстоящих взаиморасчетов по настоящему договору.

1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся в Вагонных ремонтных депо Арчеда и Унеча – филиалах ООО «НВК» (далее по тексту – предприятия Подрядчика).

Реквизиты для оформления перевозочных документов: Станция назначения Арчеда Приволжской ж.д.; код станции по ЕСП 613805, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409.

Реквизиты для оформления перевозочных документов: Станция назначения Унеча Московской ж.д.; код станции по ЕСП 202008, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 1744, ОКПО 86491409.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 54 от 18-19 мая 2011 года) руководящими документами: «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (далее – Руководства) с использованием собственных материалов и запасных частей.

В случае браковки колесные пары и литые детали (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) предоставляются Подрядчиком после согласования с Заказчиком их параметров.

При постановке на вагон Заказчика отсутствующих деталей, не вошедших в перечень Прейскуранта (приложение № 3), их стоимость письменно согласовывается Сторонами путем подписания дополнительного соглашения.

2.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с заявкой Заказчика письменно согласованной с Подрядчиком (п.2.2.3. договора) в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. При постановке грузовых вагонов в ремонт произвести их осмотр и оформить дефектную ведомость ф.ВУ-22 на каждый грузовой вагон. В дефектной ведомости отражается весь перечень ремонтных работ, подлежащих выполнению.

Дефектная ведомость составляется с участием представителя Заказчика. В случае отсутствия представителей Заказчика дефектная ведомость составляется Подрядчиком в одностороннем порядке.

2.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах колесных пар, требующих заводского ремонта, литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), не подлежащих восстановлению либо не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, а также отсутствующих деталей на вагоне - составить Акт выбраковки/установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт по форме приложения № 4 к настоящему договору, (далее по тексту - Акт выбраковки/установки) с указанием причины браковки детали.

В течение 1 (одного) рабочего дня, по средствам факсимильной (электронной) связи письменно уведомить Заказчика о необходимости замены забракованной (постановки отсутствующей) детали на годную с приложением Акта выбраковки/установки.

2.1.5. В течение 3 (трех) дней с даты получения от Заказчика письменного подтверждения (п.2.2.10. договора) о замене бракованной детали, произвести её замену и разделку в металллом (кроме гарантийных боковых рам и надрессорных балок).

На забракованные гарантийные боковые рамы и надрессорные балки нанести слово «БРАК», в порядке определенном телеграммой ОАО «РЖД» №1673 от 29.12.2010 года.

2.1.6. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов (п.5.1. договора), подтверждающих факт выполнения работ и представить их Заказчику в сроки установленные настоящим Договором.

2.1.7. Отвечать за сохранность грузовых вагонов Заказчика с момента их подачи на пути необщего пользования (тракционные пути предприятия Подрядчика) и до передачи их на выставочные пути станции примыкания, а также за сохранность запасных частей Заказчика переданных Подрядчику на ответственное хранение, при условии оформления всей необходимой приемо-сдаточной документации.

2.1.8. Своевременно передавать по каждому отремонтированному вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».

2.1.9. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, передать в товарную контору уведомление ф.ВУ-36М на выпуск вагона из ремонта, и организовать передачу отремонтированного вагона на пути станции примыкания, при наличии оформленной Заказчиком в ЭТРАНе электронной накладной или письменной инструкции Заказчика на заполнение перевозочных документов.

2.1.10. На установленные новые литые детали тележек вагонов (боковые рамы, надрессорные балки) предоставить Заказчику заверенные копии сертификата соответствия и паспорта качества завода изготовителя.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.2.2. Своевременно и в полном объёме производить оплату за ремонт грузовых вагонов и оказание Подрядчиком прочих услуг в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.2.3. Направлять Подрядчику до 20 числа каждого месяца письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, с указанием количества вагонов направляемых на предприятие Подрядчика в предстоящем месяце с разбивкой по роду подвижного состава и видам ремонта.

2.2.4. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в течение календарного месяца в согласованном Подрядчиком объёме.

2.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны в полностью укомплектованном состоянии и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов.

Вагоны-цистерны кроме того, должны направляться для ремонта с приложением к перевозочным документам Акта о годности грузового вагона для ремонта по форме ВУ-19.

В случае прибытия вагонов-цистерн для ремонта в ВРД Арчеда – филиал ООО «НВК» без Акта о годности грузового вагона для ремонта (ф. ВУ-19), данные работы производятся Подрядчиком самостоятельно по расценкам, согласованным Сторонами в приложении №2.

2.2.6. При поступлении вагонов в ремонт оформить в ЭТРАНе электронную накладную или предоставить предприятию Подрядчика письменную инструкцию с указанием полных реквизитов о направлении вагона после окончания ремонта, а также оформить доверенность работнику Подрядчика на право осуществления указанных выше действий.

2.2.7. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия и оригиналы паспортов качества на новые детали к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для создания оборотного фонда запасных частей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении деталей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на них заводского номера, года выпуска и номера завода-изготовителя.

2.2.8. В случае продления срока полезного использования грузовых вагонов Заказчика сверх нормативного срока службы, предоставить Подрядчику оригинал технического решения, выданного Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на продление срока полезного использования грузовых вагонов с приложением копии Заключения экспертизы технической диагностики и перечня рекомендованных дополнительных работ на вагоне (при их наличии), выданных экспертной организацией, до момента подачи их в ремонт.

2.2.9. Забракованные (неремонтопригодные) детали вагона, а также прочий металлолом, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

Колесные пары и забракованные (неремонтопригодные) литые детали (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) грузовых вагонов Заказчика, являются собственностью Заказчика. До момента вывоза, данные детали находятся на ответственном хранении на территории Подрядчика и оформляются Актом о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 года №66 (далее Акт ф. МХ-1) одновременно с оформлением Акта выбраковки узлов и деталей.

Датой окончания срока хранения забракованных узлов и деталей Заказчика является дата их возврата Заказчику, либо иному лицу, письменно указанного Заказчиком, и подтвержденная Актом о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 года №66 (далее Акт ф. МХ-3), подписанного уполномоченными представителями сторон.

Стоимость хранения забракованных запасных частей Заказчика на территории предприятия Подрядчика определяется Протоколом согласования договорной цены (приложение № 2 к настоящему договору).

По договоренности сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика по согласованной договорной цене забракованные узлы и детали с составлением отдельного договора купли-продажи.

2.2.10. Заказчик обязан в течение 1 (одного) рабочего дня подтвердить замену забракованной детали, путем предоставления Подрядчику по средствам факсимильной связи подписанного Акт выбраковки/установки (приложение №4) либо письменного указания, в произвольной форме, о действиях предприятия Подрядчика по установке отсутствующей детали.

В выходные (праздничные) дни допускается согласование уполномоченными представителями Сторон замену забракованных (установку отсутствующих) деталей по телефонной связи с обязательным обменом необходимыми документами по факсимильной связи в первый рабочий день.

2.2.11. В случае отсутствия, в установленные п.2.2.10 договора сроки, письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должен предпринять Подрядчик по замене забракованной (постановке отсутствующей) детали, Подрядчик вправе отставить вагон

из ремонта и взыскать с Заказчика повторную плату за подачу-уборку вагона в ремонт, а также применить штрафные санкции, предусмотренные пунктом 8.4. настоящего Договора.

2.2.12. При поставке на предприятие Подрядчика собственных запасных частей (п.2.1.1. договора), Заказчик предоставляет:

- письменное уведомление (разрядку) о поставке запасных частей, с указанием их наименования, количества, сроков доставки и наименования перевозчика (поставщика);
- оригинал Доверенности на перевозчика (поставщика), осуществляющего непосредственную доставку запасных частей, с правом представлять интересы Заказчика и с правом подписи Акта ф.МХ-1 (в случае отсутствия данного документа на предприятии Подрядчика на иного уполномоченного представителя Заказчика).
- товарно-транспортная накладная по форме 1-Т.

По факту приемки запасных частей предприятие Подрядчика оформляет Акт ф.МХ-1, который Стороны обязаны подписать не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты поставки запасных частей.

Датой окончания срока хранения годных узлов и деталей Заказчика является дата их установки на вагон Заказчика, подтвержденная Актом выбраковки/установки и Актом ф.МХ-3.

Стоимость погрузочно-разгрузочных работ оплачивается Заказчиком по расценкам согласованным Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (приложение № 2 к настоящему договору).

Стоимость хранения годных запасных частей, предоставляемых Заказчиком для ремонта грузовых вагонов, на территории предприятия Подрядчика, входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

2.2.13. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от предприятия Подрядчика по факсимильной связи комплекта документов за выполненные работы (п.5.1. договора), проверить их и подписанные Акты сдачи-приемки выполненных работ направить в бухгалтерию Подрядчика по телефону-факсу: депо Унеча +7(48351) 2-28-62, 9-23-02; депо Арчеда +7(84465) 6-22-92, 6-20-07, с последующей отправкой оригиналов по почте по адресу местонахождения предприятия Подрядчика.

В случае не предоставления, в установленные сроки, подписанных Актов сдачи-приемки выполненных работ или мотивированного отказа с перечнем доработок, подлежащих устранению, работы (услуги) считаются Заказчиком принятыми. Основанием для признания выполненных работ (услуг) является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД», подтверждающего выход вагона на пути общего пользования.

2.2.14. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки выполненных работ, стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Подрядчиком от Заказчика мотивированного отказа составляют двусторонний Акт с указанием недоработок и сроков их устранения.

2.2.15. Подрядчик осуществляет доработки в соответствии с Актом указанным в п.2.2.14 Договора. Передача результатов работы и повторная сдача-приемка работы после устранения недостатков осуществляется Сторонами в порядке, установленном п.2.2.13 Договора.

3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПЛАНОВОМУ РЕМОНТУ ВАГОНОВ

3.1. Сроки выполнения плановых видов ремонта исчисляются с даты подачи грузовых вагонов на пути необщего пользования (тракционные пути предприятия Подрядчика), что подтверждается календарным штампом станции назначения в соответствующей графе железнодорожной накладной, и не превышают:

- 5 (пять) суток для деповского ремонта;
- 7 (семь) суток для капитального ремонта.

Датой окончания ремонта вагона, считается дата оформления уведомления ф.ВУ-36 на предприятии Подрядчика.

3.2. При не выполнении Заказчиком пунктов 2.2.3., 2.2.5., 2.2.8., 2.2.10, 4.4., 4.5. и 4.7. настоящего Договора Подрядчик имеет право отставить вагоны Заказчика от ремонта, до

момента устранения требований, указанных выше пунктов. При этом сроки ремонта вагонов, определенные п.3.1. настоящего Договора, и штрафные санкции, определенные п.8.3. настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

4. СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

4.1. Стоимость ремонта грузовых вагонов, стоимость подачи-уборки вагонов в ремонт, а также стоимость дополнительных услуг, оказываемых Заказчику на предприятиях Подрядчика, согласовываются Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 2 к настоящему Договору).

В стоимость ремонта не включена стоимость деталей, указанных в п. 4.2. договора.

4.2. Стоимость колесных пар и литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), предоставляемых Подрядчиком из собственного оборотного фонда для ремонта грузовых вагонов Заказчика, согласовываются Сторонами в Прейскуранте стоимости запасных частей (Приложение № 3 к настоящему Договору).

4.3. Дополнительные услуги, оказываемые в рамках настоящего договора производятся по письменным заявкам Заказчика и оплачиваются отдельно от стоимости ремонта по выписанному счету-фактуре и Акту сдачи-приемки выполненных работ.

4.4. В случае изменения стоимости выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, стоимости запасных частей и дополнительных услуг, оказываемых в рамках настоящего договора, Подрядчик за 10 (десять) календарных дней до вступления изменений в силу направляет Заказчику уведомление о планируемом изменении стоимости и Протокол согласования (прейскурант) с новой ценой. По факту внесенных изменений Сторонами подписываются Дополнительные соглашения к настоящему договору.

4.5. Оплата работ по ремонту каждой партии грузовых вагонов, направленных Заказчиком в ремонт, производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика в порядке 100% предоплаты.

Оплата производится в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на оплату, сформированного из расчета количества вагонов письменно согласованного Подрядчиком (п.2.1.2. договора) и стоимости выполнения работ за один грузовой вагон согласованной Сторонами в приложении № 2 к настоящему Договору.

4.6. Предприятие Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика, при поступлении от него предоплаты за ремонт грузового вагона, на свой банковский расчетный счет.

4.7. Расчет за колесные пары и литые детали, предоставленные Подрядчиком, а также за дополнительные услуги, оказанные в рамках настоящего договора, производится Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, и получения документов, указанных в п.5.1. настоящего договора.

4.8. Стороны договорились о проведении оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи при последующем обмене оригиналами.

4.9. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт и после ремонта производится Заказчиком за свой счет.

4.10. По окончании отчетного месяца Стороны до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, составляют и подписывают Акт сверки взаимных расчетов. Акт сверки взаимных расчетов готовит предприятие Подрядчика.

Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней подписать Акт сверки и направить его Подрядчику по факсимильной связи, либо представить письменный мотивированный отказ в подписании. В случае не представления установленные настоящим договором сроки подписанного Акта сверки (либо мотивированного отказа) Стороны принимают Акт сверки в редакции Подрядчика.

4.11. Оформление счетов-фактур за выполненные работы осуществляется бухгалтерией предприятия Подрядчика следующим образом:

4.11.1. в Вагонном ремонтном депо Арчеда – филиале ООО «НВК»:

«Грузоотправитель и его адрес» ВРД Арчеда – филиал ООО «НВК», Российская Федерация, 403540, Волгоградская область, г. Фролово, ул. Народная, д. 26

«Продавец» ООО «НВК»

«Адрес» - Российская Федерация, 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12
ИНН 7705845722 **КПП** 343943001.

4.11.2. в Вагонном ремонтном депо Унеча – филиале ООО «НВК»:

«Грузоотправитель и его адрес» ВРД Унеча – филиал ООО «НВК», Российская Федерация, 243300, Брянская область, г. Унеча, ул. Иванова, д. 4

«Продавец» ООО «НВК»

«Адрес» - Российская Федерация, 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12
ИНН 7705845722 **КПП** 325343001.

4.12. Вся первичная учетная документация (счета-фактуры, Акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки расчетов и т.д.), связанная с исполнением обязательств по настоящему договору, подписывается уполномоченными представителями Сторон.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5.1. По факту выполнения работ Подрядчик составляет, подписывает и направляет в адрес Заказчика следующие документы:

5.1.1. Оригиналы: - счетов-фактур; - актов сдачи-приемки выполненных работ – в 2 (двух) экземплярах каждый; - дефектных ведомостей ф.ВУ-22; - уведомлений ф.ВУ-36М; - Актов выбраковки/установки узлов и деталей, по форме приложения № 4 к настоящему договору (при замене узлов и деталей); - Актов-рекламаций ф. ВУ-41 М (в случае его составления).

5.1.2. По требованию Заказчика копии заверенные печатью и подписью ответственного лица предприятия Подрядчика: - уведомлений ф.ВУ-23М; - листков учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта, по форме приложения № 5 к настоящему договору; - справки 1353 ГВЦ ОАО «РЖД», при замене колесной пары – выписки из учетной формы ВУ-53, при замене деталей тележки - выписки ф.ВУ-32.

5.2. Подрядчик предоставляет Заказчику по факсимильной связи документы, перечисленные в п.5.1. настоящего договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента оформления уведомления ф.ВУ-36М на грузовой вагон, либо с даты оказания дополнительных услуг, а оригиналы отправляет в бухгалтерию Заказчика по почте заказным письмом с описью вложения, не позднее 5-го числа месяца следующего за месяцем выполнения ремонта (оказания услуг), за исключением акта рекламации формы ВУ – 41. Акт рекламации ВУ – 41 предоставляется Подрядчику в течение 5 (пяти) дней с момента его составления.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, за исключением положений п.6.4. и 6.5. настоящего Договора, устанавливается до следующего планового ремонта, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 47 от 22-23.11.2007 г. с последними изменениями и дополнениями) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

Срок гарантийной ответственности предприятия Подрядчика исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийная ответственность не распространяется на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил эксплуатации и сохранности вагонного парка (ГОСТ 22235-10).

Гарантийная ответственность на грузовые вагоны прошедшие неплановые виды ремонта в ВЧДЭ, ВЧДР, ВРЗ в течение гарантийного срока, независимо от причины их отцепки, в соответствии с п.15 «Руководства по текущему отцепочному ремонту» РД 32 ЦВ-

056-97 возлагается на предприятие (ВЧДЭ, ВЧДР, ВРЗ любой формы собственности и принадлежности) выполнившие текущий отцепочный ремонт.

Отказ вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного с участием представителя Подрядчика и оформлением акта-рекламации ф.ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

6.2. Во всех случаях выявления неисправностей, относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика, Заказчик письменно уведомляет об этом Подрядчика и согласовывает с ним дату прибытия уполномоченных представителей для проведения расследования.

Дата прибытия представителя Исполнителя определяется из расчета времени, необходимо для проезда в пассажирском поезде к указанному пункту с добавлением 2 (двух) рабочих дней, считая со дня получения информационного письма. В случае неприбытия (или отказа) в установленные сроки уполномоченного представителя Подрядчика расследование проводится без его участия.

Во всех случаях транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий произошедших с вагоном Заказчика в период гарантийной ответственности Подрядчика, Заказчик письменно (уведомлением, телеграммой и пр.) вызывает предприятие Подрядчика для совместного участия в расследовании. В случае отсутствия соответствующего уведомления, и проведения расследования без участия представителя Подрядчика, Заказчик не имеет права предъявлять Подрядчику каких-либо претензий и требований.

6.3. При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны ремонтируются по месту отцепки либо в ближайшем ремонтном Предприятии, выполняющем техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

6.4. Гарантийный срок на полную ревизию буксовых узлов колесных пар, сделанную на предприятиях Подрядчика, устанавливается до проведения следующей полной ревизии буксовых узлов (ГОСТ 4835-2006 г. «Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм») либо сроком на 5 лет, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

6.5. Гарантийный срок на литые детали тележек грузовых вагонов, в части требований, не относящихся к ремонтным предприятиям (узлы трения, не подвергнутые наплавке и сварке при ремонте; химический состав; структура стали и литейные дефекты), определяется в соответствии с ОСТ 32.183-2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка наддрессорная» и сохраняется за заводами-изготовителями.

6.6. Работы по устранению дефекта возникшего в течение гарантийного срока и оплату ж.д. тарифа к месту проведения ремонта и обратно, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта на предприятиях Подрядчика.

6.7. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока и расходы по оплате ж.д. тарифа к месту проведения ремонта и обратно, Заказчик предъявляет Подрядчику в претензионном порядке в течение 1 (одного) календарного года с даты оформления акта-рекламации (формы ВУ-41М), с учетом положений пунктов 6.1.-6.2., 6.4.-6.5. настоящего Договора.

6.8. Подрядчик в претензионном порядке возмещает Заказчику расходы, связанные с устранением дефектов, при предъявлении оригинала акта-рекламации (формы ВУ-41М) и копий следующих документов, заверенных печатью Заказчика:

6.8.1. Во всех случаях обнаружения технологических неисправностей:

- акт комиссионного осмотра вагона;
- фотографии и дополнительные материалы, подтверждающие причину образования дефекта;
- уведомление на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М);
- акт о повреждении вагона, узлов и деталей вагона (формы ВУ-25) (при необходимости);

- дефектная ведомость (формы ВУ-22М);
- уведомление о приёме вагона из ремонта (формы ВУ-36М);
- справки из АБД ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» форм 2653, 2651, 2730;
- калькуляция стоимости выполнения работ по устранению выявленного дефекта;
- счета-фактуры и акты сдачи-приемки выполненных работ ремонтного Предприятия;
- платежные поручения, подтверждающие оплату за выполненные работы;
- копии ж.д. накладных (при необходимости);
- доверенность представителя Заказчика на право подписания претензии.

6.8.2. Дополнительно к материалам указанным в пункте 6.8.1. при обнаружении технологических неисправностей колесных пар:

- план расследования;
- акт обмера тележки, из под которого изъята дефектная колесная пара;
- акт взвешивания вагона;
- распечатка приборов безопасности (КТСМ, ДИСК);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины оси (при необходимости);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины колеса (при необходимости).

6.8.3. Дополнительно к материалам указанным в пункте 6.8.1. при обнаружении технологических неисправностей боковых рам и надрессорных балок:

- заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины боковой рамы или надрессорной балки тележки;
- акт дефектоскопирования боковой рамы или надрессорной балки;
- акт изъятия детали из эксплуатации (если деталь не подлежит ремонту).

6.8.4. Дополнительно к материалам указанным в пункте 6.8.1. при обнаружении технологических неисправностей автосцепного устройства и ударно-тяговых приборов (поглощающий аппарат, ударная розетка, передние и задние упорные угольники, клин тягового хомута):

- заключение о трещине корпуса автосцепки (тягового хомута);
- акт дефектоскопирования корпуса автосцепки (тягового хомута);
- акт изъятия детали из эксплуатации (если деталь не подлежит ремонту).

6.8.5. Дополнительно к материалам указанным в пункте 6.8.1. при обнаружении технологических неисправностей рамы вагона:

- заключение об обрыве хребтовой балки грузового вагона в поезде.

6.8.6. Дополнительно к материалам указанным в пункте 6.8.1. при обнаружении технологических неисправностей тормозных приборов:

- распечатки испытаний тормозных приборов на электронных стендах и приложением свидетельств об их поверке.

6.9. Подрядчик возмещает Заказчику расходы, связанные с устранением дефектов в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента удовлетворения претензии Заказчика.

7. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ

7.1. При выявлении, в ходе выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта, узлов и деталей, не выдержавших гарантийного срока эксплуатации (далее – гарантийная деталь) по причинам низкого качества ранее проведенных ремонтов или по причине нарушения технологии постройки вагонов, отдельных узлов и деталей заводом-изготовителем (поставщиком) Стороны оформляют рекламационные документы в следующем порядке:

7.1.1. Подрядчик обязан составить Акт выбраковки/установки по форме приложения № 4 к настоящему договору и направить его Заказчику в сроки, установленные в п.2.1.4. договора, а также в течение 3 (трех) суток направить телеграмму на завод-изготовитель о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов.

7.1.2. Заказчик в течение суток с момента получения от Подрядчика Акта выбраковки/установки по гарантийной детали, со своей стороны также направляет вызов на завод-изготовитель либо поставщику данной детали, и самостоятельно определяет с ними дату

и время прибытия их уполномоченных представителей на предприятие Подрядчика для проведения комиссионного осмотра забракованной гарантийной детали, при этом срок проведения комиссионного осмотра не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней с даты браковки гарантийной детали.

7.1.3. Заказчик при получении от предприятия Подрядчика вызова о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов обязуется направить Подрядчику письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали, в порядке определенном п.2.2.10. настоящего договора, и ввода данного вагона в эксплуатацию либо указание на остановку производства работ до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика).

В случае, если Подрядчик получил от Заказчика письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика), Подрядчик принимает забракованную гарантийную деталь на ответственное хранение до прибытия ответственных представителей, в порядке определенном п.2.2.9. настоящего договора, и обеспечивает условия хранения, исключающие ухудшение ее качества.

Кроме того, предприятие Подрядчика составляет первичный акт о снятии забракованной гарантийной детали с вагона в трех экземплярах, в котором указывается инвентарный номер, дата и место изготовления вагона, наименование замененного узла, его номер, дата и место изготовления, вид, краткая характеристика и обстоятельства выявления дефекта, результаты проверки работоспособности детали.

На снятую забракованную гарантийную деталь крепится бирка с информацией о номере и дате составления первичного акта.

7.1.4. В случае неявки в установленный срок (п.7.1.2. Договора) уполномоченных представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика), предприятие Подрядчика составляет акт-рекламацию по установленной форме ВУ-41М (далее по тексту – Акт-рекламация) в трех экземплярах без участия не прибывших представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика) при участии директора предприятия Подрядчика или его заместителя, приемщика вагонов, работника предприятия Подрядчика, назначенного приказом для ведения рекламационной работы.

7.1.5. При участии представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика) Акт - рекламация оформляется в том же порядке и подписывается всеми участвующими Сторонами.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

8.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, за оказанные в рамках настоящего договора работы (услуги), Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,05% от суммы акта выполненных работ за каждый календарный день просрочки оплаты.

8.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузового вагона Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,05% от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день просрочки выпуска вагона из ремонта.

8.4. За неисполнение Заказчиком требований изложенных в пунктах 2.2.6., 2.2.8. и 2.2.10. настоящего Договора Подрядчик вправе взыскать с Заказчика плату за отстой вагонов Заказчика на тракционных путях Подрядчика в размере 100,00 рублей с учетом НДС в сутки за один вагон до даты исполнения Заказчиком взятых обязательств.

8.5. Пункты 8.2.-8.4. настоящего Договора вступают в силу после предъявления должнику соответствующего требования в письменном виде.

8.6. Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

9.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, которые наступили после заключения Договора в результате непредвиденных и неотвратимых Стороной событий чрезвычайного характера.

9.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по Договору одной из Сторон, она обязана уведомить другую Сторону в письменной форме не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств.

9.4. Наступление обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документом, выданным уполномоченным органом, заверенная копия которого подлежит представлению другой Стороне.

9.5. Срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы.

9.6. Не уведомление (непредставление подтверждающего документа) или несвоевременное извещение Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, лишает должника права ссылаться на такие обстоятельства и влечет за собой возмещение убытков, причиненных не уведомлением или несвоевременным извещением.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

10.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения Истца.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

11.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.3. Настоящий Договор, может быть, досрочно расторгнут любой из Сторон по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. В этом случае Сторона, ставшая инициатором расторжения Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом стороны обязуются до указанного в уведомлении срока произвести сверку и полный взаиморасчет.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до 31 декабря 2013 года, а в части финансовых расчётов - до полного их завершения, по гарантии - до истечения срока гарантии.

12.2. В случае если ни одна из Сторон договора не изъявит желания расторгнуть настоящий договор, договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год.

12.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

12.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

12.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, действующими нормативными, правовыми и иными актами МПС России и Федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

12.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

12.8. К настоящему Договору прилагаются:

1. График подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);
2. Протокол согласования договорной цены (Приложение № 2);
3. Прейскурант стоимости запасных частей стоимости запасных частей, устанавливаемых на предприятии Подрядчика при плановых видах ремонта (Приложение № 3);
4. Форма Акта выбраковки/установки (Приложение № 4);
5. Форма Листка учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта (Приложение № 5).

13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

ООО «НВК»
ИНН 7705845722
КПП 770501001
Юридический адрес: 115184, РФ,
г. Москва, Озерковский переулок, д.12
Фактический адрес: 105082, РФ,
г. Москва, Спартаковская пл., д.16, стр.1
Р/счѐт 40702810238260017194
в Киевском отделении Московского
Банка ОАО «Сбербанк России» г.Москва
БИК 044525225,
К/счѐт 30101810400000000225
ОКПО 86491409, ОКВЭД 35.20.9
тел. +7 (495) 755-61-56
факс +7 (495) 755-61-58

Генеральный директор

_____ В.С. Михальчук
м.п.

Заказчик:

ИНН _____
КПП _____
Юридический адрес: _____
Фактический адрес: _____
Банковские реквизиты:
р/с _____
в _____
БИК _____
к/счет _____
ОКПО _____
Тел. +7 (_____) _____
Факс. +7 (_____) _____
e-mail _____

_____/_____/_____
м.п.

ГРАФИК
подачи грузовых вагонов в ремонт на 2013 год.

ВРД Арчеда – филиала ООО «НВК»

Деповской ремонт

Род подвижного состава	2013 год											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ЦС-4												
ПВ												
КР												
Итого:												

Капитальный ремонт

Род подвижного состава	2013 год											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ЦС-4												
ПВ												
КР												
Итого:												

ВРД Унеча – филиала ООО «НВК»

Деповской ремонт

Род подвижного состава	2013 год											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ЦС-4												
ПВ												
КР												
Итого:												

Капитальный ремонт

Род подвижного состава	2013 год											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ЦС-4												
ПВ												
КР												
Итого:												

Согласовано:

Согласовано:

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

_____ В.С. Михальчук

_____ / _____ /

М.П.

М.П.

ПРОТОКОЛ согласования договорной цены

г. Москва

« » _____ 2013 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем **ПОДРЯДЧИК** в лице генерального директора Михальчука Вадима Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, подписали настоящий Протокол согласования договорной цены, о ниже следующем:

1. Стороны договорились согласовать следующий перечень и стоимость работ (услуг), выполняемых на предприятиях Подрядчика:

Наименование работ	Стоимость работ, рублей, без учета НДС.	
	ВРД Арчеда	ВРД Унеча
Деповской ремонт 4-хосной цистерны	договорная	договорная
Деповской ремонт универсального полувагона	договорная	договорная
Деповской ремонт вагона хоппера	договорная	договорная
Деповской ремонт крытого вагона	договорная	договорная
Деповской ремонт платформы специализированной	договорная	договорная
Капитальный ремонт универсального полувагона	договорная	договорная
Капитальный ремонт вагона хоппера	договорная	договорная
Подача/уборка одного грузового вагона в ремонт	2159,40	1498,50
Ремонт тележки грузового вагона проекту М-1698 ПКБ ЦВ по заявке Заказчика (за 1 тележку)	10125,43	
Ремонт расцепного привода автосцепного устройства грузового вагона по проекту М-1761.000 при капитальном ремонте (за 1 автосцепку)	1995,00	
Погрузка (выгрузка) колесных пар (рублей за 1 единицу)	30,00	
Погрузка (выгрузка) запасных частей (рублей за 1 единицу)	30,00	
Хранение неремонтопригодных узлов и деталей (за 1 тонну/сутки)	5,00	
Хранение неремонтопригодных колесных пар (за 1 кол.пару/сутки)	5,00	
Организация работ по ремонту колесных пар со сменой элементов (СОНК) с использованием новых цельнокатных колес собственности Подрядчика, с монтажом и полным освидетельствованием буксовых узлов (возвратные отходы, образовавшиеся при ремонте, остаются в собственности Подрядчика)	58500,00	
Организация работ по замене неремонтопригодного поглощающего аппарата мод. 73ZW, 73ZW-12, 73ZW-Y2 на б/у поглощающий аппарат прошедший сервисный ремонт на заводе-изготовителе (с учетом стоимости поглощающего аппарата)	17325,00	
Организация работ по замене неремонтопригодного поглощающего аппарата мод. АПЭ-90-А.800, АПЭ-120-И.500 на б/у поглощающий аппарат прошедший сервисный ремонт на заводе-изготовителе (с учетом стоимости поглощающего аппарата)	20244,00	
Установка бортовых датчиков идентификации подвижного	3500,00	

состава (датчики собственности Подрядчика) по заявке Заказчика (за 1 вагон)		
Установка бортовых датчиков идентификации подвижного состава (датчики собственности Заказчика) по заявке Заказчика (за 1 вагон)	1206,62	
Установка на вагонах-цистернах для перевозки нефтепродуктов табличек СМГС из некорродируемого материала по форме приложения В, проекта №670-2009 ПКБ ЦВ (за 1 табличку)	830,25	
Нанесение на котел трафарета с кодом вагона-цистерны для перевозки нефтепродуктов при плановых видах ремонта, согласно требований СМГС (за 1 трафарет)	174,20	
Продление срока службы одной боковой рамы (надрессорной балки) при плановом ремонте	515,00	
Нанесение логотипа компании-владельца вагона, по заявке Заказчика (за 1 логотип)	832,51	
Полная окраска универсального полувагона	15911,26	
Полная окраска вагона хоппера	15511,88	
Подготовка к ремонту цистерны 4-х осной из-под светлого налива с учетом подачи/уборки	4869,75	
Подготовка к ремонту цистерны 4-х осной из-под темного налива (за исключением топочного мазута и битума) в период с 15 апреля по 14 октября с учетом подачи/уборки	5303,80	
Подготовка к ремонту цистерны 4-х осной из-под темного налива (за исключением топочного мазута и битума) в период с 15 октября по 14 апреля с учетом подачи/уборки	остаток груза до 1000 куб. дм	5303,80
	остаток груза от 1001 до 3000 куб. дм	6673,73
	остаток груза свыше 3001 куб. дм	11567,80

2. Стороны договорились согласовать следующие весовые нормы для расчета стоимости хранения неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика:

№ п/п	Наименование узлов и деталей	Вес за 1 единицу, тонн
1	Колесная пара	1,080
2	Боковая рама	0,38
3	Надрессорная балка	0,45
4	Автосцепка	0,20
5	Поглощающий аппарат	0,13
6	Хомут тяговый	0,1

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

_____ В.С. Михальчук

_____ / _____ /

М.П.

М.П.

ПРЕЙСКУРАНТ
стоимости запасных частей устанавливаемых на предприятиях Подрядчика
при плановых видах ремонта

г. Москва

« » _____ 20__ г.

Стороны договорились согласовать нижеприведенный перечень запасных частей, используемых для ремонта грузовых вагонов Заказчика на предприятиях Подрядчика и их стоимость:

№ п/п	Наименование товара	ЕИ	Цена за единицу товара (руб., без НДС)	Сумма НДС-18% (рублей)	Цена за единицу товара (руб., с НДС)
1.	Балка надрессорная 1985-89 г.в.	шт.	67796,61	12203,39	80000,00
2.	Балка надрессорная 1990-94 г.в.	шт.	72033,90	12966,10	85000,00
3.	Балка надрессорная 1995-99 г.в.	шт.	76271,19	13728,81	90000,00
4.	Балка надрессорная 2000-04 г.в.	шт.	80508,47	14491,53	95000,00
5.	Балка надрессорная 2005-09 г.в.	шт.	84745,76	15254,24	100000,00
6.	Балка надрессорная 2010-11 г.в.	шт.	93220,34	16779,66	110000,00
7.	Надрессорная балка 2012 г.в.	шт.	122881,36	22118,64	145000,00
8.	Рама боковая 1985-89 г.в.	шт.	67796,61	12203,39	80000,00
9.	Рама боковая 1990-94 г.в.	шт.	72033,90	12966,10	85000,00
10.	Рама боковая 1995-99 г.в.	шт.	76271,19	13728,81	90000,00
11.	Рама боковая 2000-04 г.в.	шт.	80508,47	14491,53	95000,00
12.	Рама боковая 2005-09 г.в.	шт.	84745,76	15254,24	100000,00
13.	Рама боковая 2010-11 г.в.	шт.	93220,34	16779,66	110000,00
14.	Рама боковая 2012 г.в.	шт.	122881,36	22118,64	145000,00
15.	Колесная пара бандаж 40-44 мм	шт.	38135,59	6864,41	45000,00
16.	Колесная пара бандаж 45-49 мм	шт.	40677,97	7322,03	48000,00
17.	Колесная пара бандаж 50-54 мм	шт.	44067,80	7932,20	52000,00
18.	Колесная пара бандаж 55-59 мм	шт.	45762,71	8237,29	54000,00
19.	Колесная пара бандаж 60-64 мм	шт.	48305,08	8694,92	57000,00
20.	Колесная пара бандаж 65-69 мм	шт.	54237,29	9762,71	64000,00
21.	Колесная пара СОНК	шт.	63559,32	11440,68	75000,00
22.	Аппарат поглощающий РТ-120	шт.	30084,75	5415,25	35500,00
23.	Аппарат поглощающий ПМКП-110	шт.	28813,56	5186,44	34000,00
24.	Аппарат поглощающий б/у класс ТО	шт.	11016,95	1983,05	13000,00
25.	Автосцепка СА-3 б/у	шт.	12711,86	2288,14	15000,00
26.	Хомут тяговый б/у	шт.	7627,12	1372,88	9000,00

В стоимость запасных частей входит стоимость узлов и деталей, а также работы по их замене (снятие, установка).

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор _____

_____ В.С. Михальчук

_____ / _____ /

М.П.

М.П.

**Акт (форма)
выбраковки/установки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

г. Фролово (Унеча)
«ВРД Арчеда (Унеча) – филиал ООО «НВК»

« » _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Подрядчика в лице _____, действующего на основании _____, одной стороны, и представитель Заказчика в лице _____, действующий на основании _____, составили настоящий Акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска в «ВРД Арчеда (Унеча) – филиале ООО «НВК» выявлены следующие дефектные (отсутствующие) узлы и детали:

1. Узлы и детали неремонтопригодные (отсутствующие):

№ п/п	Наименование детали	Номер детали и завода изготовителя, год выпуска	Вид дефекта, размер дефекта, способ дефектоскопии, пункт и наименование руководящего документа в соответствии с которым произведена браковка

2. Узлы и детали, установленные взамен неремонтопригодных (отсутствующих):

№ п/п	Наименование детали	Номер детали и завода изготовителя, год выпуска	Дополнительные параметры (при их наличии)

Представитель Подрядчика: _____ / _____ /

Представитель Заказчика: _____ / _____ /

Согласовано:

Согласовано:

«Подрядчик»

«Заказчик»

Генеральный директор

_____ В.С. Михальчук

_____ / _____ /

М.П.

М.П.

**Листок (форма)
учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта**

Вагон № 58962895 **Дата ремонта** 24.05.2010
Предприятие ремонта ВРД Арчеда - филиал ООО НВК
Вид планового ремонта Дёповской

1. КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ

Порядковый номер КР под вагоном	Месяц и год последнего освидетельствования	Код предприятия последнего освидетельствования	Год изготовления оси	Код предприятия изготовления оси	Номер оси	Правое колесо		Левое колесо	
						Толщина обода, мм	Диаметр обода	Толщина обода, мм	Диаметр обода
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
На входе в ремонт									
1	05.2007	27	2007	27	468769	77	954	77	954
2	05.2007	27	2007	27	452869	77	954	77	954
3	05.2007	27	2007	27	468725	78	956	78	956
4	05.2007	27	2007	27	468671	79	957	79	957
На выходе из ремонта									
1	05.2007	27	2007	27	468769	66	940	66	940
2	05.2007	27	2007	27	452869	66	940	66	940
3	05.2007	27	2007	27	468725	70	943	70	940
4	05.2007	27	2007	27	468671	68	943	68	943

2. ЛИТЫЕ ДЕТАЛИ ТЕЛЕЖКИ

Порядковый номер тележки под вагоном	Наименование детали тележки	Положение боковой рамы под вагоном (левая-правая)	Год изготовления	Код предприятия изготовителя	Номер детали
1	2	3	4	5	6
На входе в ремонт					
1	Надрессорная балка		2007	14	28528
1	Боковая рама	Левая	2007	12	10290
1	Боковая рама	Правая	2007	12	9790
2	Надрессорная балка		2007	14	28278
2	Боковая рама	Левая	2007	12	58757
2	Боковая рама	Правая	2007	12	58761
На выходе из ремонта					
1	Надрессорная балка		2007	14	28528
1	Боковая рама	Левая	2007	12	10290
1	Боковая рама	Правая	2007	12	9790
2	Надрессорная балка		2007	14	28278
2	Боковая рама	Левая	2007	12	58757
2	Боковая рама	Правая	2007	12	58761

3. ЛИТЫЕ ДЕТАЛИ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Наименование	Год изготовления	Код предприятия изготовителя	Номер детали	Примечание
1	2	3	4	5
На входе в ремонт				
Автосцепка	2007		14	23094
Автосцепка	2007		14	22832
Тяговый хомут	2007		14	14214
Тяговый хомут	2008		14	14038
Поглощающий аппарат	2007		39	6849
Поглощающий аппарат	2007		39	6764
На выходе из ремонта				
Автосцепка	2007		14	23094
Автосцепка	2007		14	22832
Тяговый хомут	2007		14	14214
Тяговый хомут	2008		14	14038
Поглощающий аппарат	2007		39	6849
Поглощающий аппарат	2007		39	6764

Зам. директора по ремонту _____ (_____)

Мастер колесно-роликового участка _____ (_____)

Мастер участка по ремонту тележек _____ (_____)

Мастер ремонтно-заготовительного участка _____ (_____)

**Согласовано:
«Подрядчик»**

**Согласовано:
«Заказчик»**

Генеральный директор _____

_____ В.С. Михальчук _____ / _____ /
М.П. М.П.