

ДОГОВОР № _____
на выполнение работ по ремонту грузовых вагонов

г. Москва

« ____ » _____ 2018 года

Общество с ограниченной ответственностью «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»), именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора **Михальчука Вадима Сергеевича**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «_____», именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской и капитальный ремонт) железнодорожных грузовых вагонов колеи 1520 мм, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее по тексту – грузовые вагоны) по согласованной Сторонами Заявке, а также оказывать Заказчику дополнительные услуги, перечень которых согласован Сторонами в (Приложении № 2 к настоящему Договору).

Заявка является ориентировочной и служит Сторонам для целей планирования предстоящих взаиморасчетов по настоящему Договору.

1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся в Вагонных ремонтных депо Арчеда, Унеча и Волгоград – филиалах ООО «НВК» (далее по тексту – предприятия Подрядчика).

Реквизиты для оформления перевозочных документов:

- Станция назначения Арчеда Приволжской ж.д.; код станции по ЕСР 613805, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409.

- Станция назначения Унеча Московской ж.д.; код станции по ЕСР 202008, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 1744, ОКПО 86491409.

- Станция назначения Разгуляевка Приволжской ж.д.; код станции по ЕСР 610900, грузополучатель ООО «НВК»; адрес грузополучателя: 115184, Россия, Москва, Озерковский переулок, д.12; код грузополучателя 4632, ОКПО 86491409.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол № 54 от 18-19 мая 2011 года) руководящими документами: «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (далее – Руководства) с использованием собственных материалов и запасных частей.

Во исполнение указанных выше документов, аттестованные специалисты предприятий Подрядчика, производят входной контроль поступившего в ремонт вагона его деталей и узлов, с применением инструмента и диагностических средств.

В случае признания отдельных узлов и деталей кузова и рамы вагона, тормозной магистрали, в т.ч. сварных и болтовых соединений соответствующими требованиям Руководств, ремонтные работы с данными узлами не производятся и данные узлы гарантийной ответственности не подлежат.

По результатам входного контроля оформляется дефектная ведомость ф. ВУ-22.

В случае браковки колесные пары и литые детали (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) предоставляются Подрядчиком после согласования с Заказчиком их параметров. Заказчик вправе предоставить собственные запасные части.

При постановке на грузовой вагон Заказчика отсутствующих деталей, не вошедших в перечень работ (Приложения №2 и 3), их стоимость письменно согласовывается Сторонами путем подписания дополнительного соглашения.

2.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с заявкой Заказчика письменно согласованной с Подрядчиком (п. 2.2.3. настоящего Договора) в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. При постановке вагонов в ремонт произвести их осмотр и оформить дефектную ведомость ф. ВУ-22 на каждый грузовой вагон. В дефектной ведомости отражается весь перечень ремонтных работ на вагоне, на которые предприятием Подрядчика предоставляется гарантия.

Представитель Заказчика вправе присутствовать на входном контроле вагона, его деталей и узлов, и участвовать в составлении дефектной ведомости.

2.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах колесных пар, требующих заводского ремонта, литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), не подлежащих восстановлению либо не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, а также отсутствующих деталей на вагоне - составить Акт выбраковки/установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт по форме Приложения № 4 к настоящему Договору, (далее по тексту - Акт выбраковки/установки) с указанием причины браковки детали.

В течение 1 (одного) рабочего дня, по средствам факсимильной (электронной) связи письменно уведомить Заказчика о необходимости замены забракованной (постановки отсутствующей) детали на годную с приложением Акта выбраковки/установки.

2.1.5. В течение 3 (трех) дней с даты получения от Заказчика письменного подтверждения (п. 2.2.9. настоящего Договора) о замене бракованной детали, произвести её замену и разделку в металлолом (кроме гарантийных деталей). По окончании календарного месяца передать информацию о забракованных деталях в «Федеральную систему учета» (www.remontvagonov.ru). На забракованные гарантийные детали нанести слово «БРАК».

2.1.6. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов (п. 5.1. настоящего Договора), подтверждающих факт выполнения работ и представить их Заказчику в сроки установленные настоящим Договором.

При использовании для электронного документооборота, сроки обмена документами устанавливаются отдельным Регламентом.

2.1.7. Отвечать за сохранность грузовых вагонов Заказчика с момента их подачи на пути необщего пользования (тракционные пути предприятия Подрядчика) и до передачи их на выставочные пути станции примыкания, а также за сохранность запасных частей Заказчика переданных Подрядчику на ответственное хранение, при условии оформления всей необходимой приемо-сдаточной документации.

2.1.8. Своевременно передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ ОАО «РЖД».

2.1.9. В суточный срок с даты ввода электронного сообщения 1354 в ГВЦ, передать в товарную контору уведомление ф. ВУ-36М на выпуск грузового вагона из ремонта, и организовать передачу отремонтированного грузового вагона на пути станции примыкания.

2.1.10. На установленные новые литые детали тележек и автосцепного устройства предоставить Заказчику оригиналы паспортов качества завода изготовителя.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.2.2. Своевременно и в полном объёме производить оплату за ремонт грузовых вагонов и оказание Подрядчиком прочих услуг в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.2.3. Направлять Подрядчику до 20 числа каждого месяца письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, с указанием количества грузовых

вагонов направляемых на предприятие Подрядчика в предстоящем месяце с разбивкой по роду подвижного состава и видам ремонта.

2.2.4. Производить подачу грузовых вагонов в количестве согласно графику в ремонт в течение календарного месяца равномерно и в согласованном Подрядчиком объеме.

2.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны в полностью укомплектованном состоянии и очищенные от ранее перевозимых грузов.

2.2.6. В течение двух суток с даты поступления грузовых вагонов в ремонт, оформить в ЭТРАНе электронную накладную на отправку вагона после ремонта.

2.2.7. Предоставить Подрядчику заверенные копии паспортов качества на новые детали к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для создания оборотного фонда запасных частей.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении деталей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на них заводского номера, года выпуска и номера завода-изготовителя.

2.2.8. Забракованные (неремонтопригодные) детали грузового вагона, а также прочий металлолом, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов Заказчика, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта.

Колесные пары и забракованные (неремонтопригодные) литые детали (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут) грузовых вагонов Заказчика, являются собственностью Заказчика. До момента вывоза, данные детали находятся на ответственном хранении на территории Подрядчика и оформляются Актом о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999г. № 66 (далее Акт ф. МХ-1) одновременно с оформлением Акта выбраковки узлов и деталей.

Датой окончания срока хранения забракованных узлов и деталей Заказчика является дата их возврата Заказчику, либо иному лицу, письменно указанному Заказчиком, и подтвержденная Актом о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 09.08.1999г. № 66 (далее Акт ф. МХ-3), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

Стоимость хранения забракованных запасных частей Заказчика на территории предприятия Подрядчика входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

По договоренности Сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика по согласованной договорной цене забракованные узлы и детали с составлением отдельного договора купли-продажи.

2.2.9. Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней подтвердить замену забракованной детали, путем предоставления Подрядчику по средствам факсимильной/электронной связи подписанного Акт выбраковки/установки (Приложение № 4 к настоящему Договору) либо письменного указания, в произвольной форме, о действиях предприятия Подрядчика по установке отсутствующей детали.

В выходные (праздничные) дни допускается согласование уполномоченными представителями Сторон замену забракованных (установку отсутствующих) деталей по телефонной связи с обязательным обменом необходимыми документами по факсимильной/электронной связи в первый рабочий день.

2.2.10. В случае отсутствия, в установленные п. 2.2.9. настоящего Договора сроки, письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должен предпринять Подрядчик по замене забракованной (постановке отсутствующей) детали, Подрядчик, после дополнительного уведомления Заказчика по телефону, вправе отставить грузовой вагон из ремонта и взыскать с Заказчика повторную плату за подачу-уборку грузового вагона в ремонт, а также применить штрафные санкции, предусмотренные пунктом 8.4. настоящего Договора.

2.2.11. При поставке на предприятие Подрядчика собственных запасных частей (п. 2.1.1. настоящего Договора), Заказчик предоставляет:

- письменное уведомление (разрядку) о поставке запасных частей, с указанием их наименования, количества, сроков доставки и наименования перевозчика (поставщика);

- копию доверенности на перевозчика (поставщика), осуществляющего непосредственную доставку запасных частей, с правом представлять интересы Заказчика и с правом подписи Акта ф. МХ-1 (в случае отсутствия данного документа на предприятии Подрядчика на иного уполномоченного представителя Заказчика).

По факту приемки запасных частей предприятие Подрядчика оформляет Акт ф. МХ-1, который Стороны обязаны подписать не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты поставки запасных частей.

Датой окончания срока хранения годных узлов и деталей Заказчика является дата их установки на грузовой вагон Заказчика, подтвержденная Актом выбраковки/установки и Актом ф. МХ-3.

Стоимость погрузочно-разгрузочных работ оплачивается Заказчиком по расценкам согласованным Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 2 к настоящему Договору).

Стоимость хранения годных запасных частей, предоставляемых Заказчиком для ремонта грузовых вагонов, на территории предприятия Подрядчика, входит в стоимость ремонта грузовых вагонов.

2.2.12. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от предприятия Подрядчика по телекоммуникационной связи комплекта документов за выполненные работы (п. 5.1. договора), проверить их и подписанные Акты сдачи-приемки выполненных работ направить в бухгалтерию Подрядчика по телефону/факсу/электронной почте:

- ВРД Унеча +7(48351) 2-28-62, 9-23-02, e.kiseleva@nvk-depo.ru;

- ВРД Арчеда +7(84465) 6-22-92, 6-20-07, n.rogacheva@nvk-depo.ru;

- ВРД Волгоград +7(8442) 90-39-12, 90-39-19, s.petrova@nvk-depo.ru

с последующей отправкой оригиналов по почте по адресу местонахождения предприятия Подрядчика.

В случае не предоставления, в установленные сроки, подписанных Актов сдачи-приемки выполненных работ или мотивированного отказа с перечнем доработок, подлежащих устранению, работы (услуги) считаются Заказчиком принятыми. Основанием для признания выполненных работ (услуг) является наличие электронного сообщения 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД», подтверждающего выход грузового вагона на пути общего пользования.

2.2.13. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки выполненных работ, Стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Подрядчиком от Заказчика мотивированного отказа составляют двусторонний Акт с указанием недоработок и сроков их устранения.

2.2.14. Подрядчик осуществляет доработки в соответствии с Актом указанным в п. 2.2.13. настоящего Договора. Передача результатов работы и повторная сдача-приемка работы после устранения недостатков осуществляется Сторонами в порядке, установленном п. 2.2.12. настоящего Договора.

2.2.15. Заказчик обязан предоставить копию технического паспорта вагона ф. ВУ-4 на каждый поступивший вагон в ремонт, для сверки предприятием Подрядчика соответствия фактических параметров вагона, знаков и надписей на вагоне с данными паспорта и АБД ПВ.

2.2.16. Заказчик вправе осматривать вагоны после их ремонта на предприятии Подрядчика и участвовать в составлении Акта сдачи-приемки выполненных работ.

3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПЛАНОВОМУ РЕМОНТУ ВАГОНОВ

3.1. Сроки выполнения плановых видов ремонта исчисляются с даты фактической подачи вагонов на тракционные пути предприятия Подрядчика, и не превышают:

- 5 (пяти) суток для деповского ремонта;

- 7 (семи) суток для капитального ремонта,

В случае отсутствия на предприятии Подрядчика в оборотном запасе деталей и узлов Заказчика необходимых для выпуска вагонов, сроки выполнения плановых видов ремонта сдвигаются на сроки ожидания и поставки данных запасных частей. Заказчик не вправе по этому основанию предъявлять Подрядчику штрафную неустойку за простой грузовых вагонов.

Кроме того, Подрядчик вправе увеличить сроки ремонта вагонов Заказчика, в случае необходимости проведения капитального ремонта колесных пар.

Датой окончания ремонта вагона, считается дата оформления уведомления ф. ВУ-36 на предприятии Подрядчика.

3.2. При не выполнении Заказчиком пунктов 2.2.4. и 2.2.9. настоящего Договора сроки ремонта грузовых вагонов сдвигаются согласно времени необходимого на устранение требований указанных пунктов, при этом штрафные санкции, определенные п. 8.3. настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

4. СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

4.1. Стоимость ремонта грузовых вагонов, стоимость подачи-уборки вагонов в ремонт, а также стоимость дополнительных услуг, оказываемых Заказчику на предприятиях Подрядчика, согласовываются Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 2 к настоящему Договору).

В стоимость ремонта не включена стоимость деталей, указанных в п. 4.2. настоящего Договора.

4.2. Стоимость колесных пар и литых деталей (надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут), предоставляемых Подрядчиком из собственного оборотного фонда для ремонта грузовых вагонов Заказчика, согласовываются Сторонами в Прейскуранте стоимости запасных частей (Приложение № 3 к настоящему Договору).

4.3. Дополнительные услуги, оказываемые в рамках настоящего Договора производятся на основании Актов предприятия Подрядчика о разукomплектованности вагона, а также по письменным заявкам Заказчика и оплачиваются отдельно от стоимости ремонта по выписанному счету-фактуре и Акту сдачи-приемки выполненных работ.

4.4. В случае изменения стоимости выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, стоимости запасных частей и дополнительных услуг, оказываемых в рамках настоящего Договора, Подрядчик за 10 (десять) рабочих дней до вступления изменений в силу направляет Заказчику уведомление о планируемом изменении стоимости и Протокол согласования (прейскурант) с новой ценой. По факту внесенных изменений Сторонами подписываются Дополнительные соглашения к настоящему Договору.

4.5. Оплата работ по ремонту грузовых вагонов, направленных Заказчиком в ремонт, производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Подрядчика в порядке 50% предоплаты.

Оплата производится в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на оплату, сформированного из расчета количества вагонов письменно согласованного Подрядчиком (п.2.1.2. договора) и стоимости выполнения работ за один грузовой вагон согласованной Сторонами в Приложении № 2 к настоящему Договору.

Предприятие Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика, при поступлении от него предоплаты за ремонт грузового вагона, на свой банковский расчетный счет.

Предприятие Подрядчика вправе требовать предварительной оплаты за капитальный ремонт колесных пар Заказчика, на основании отдельно выставленного счета.

Окончательный расчет за ремонт вагонов, расчет за колесные пары и литые детали, предоставленные Подрядчиком, а также за дополнительные услуги, оказанные в рамках настоящего договора, производится Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, и получения документов, указанных в п.5.1. настоящего договора.

4.6. Стороны договорились о проведении оплаты по документам, переданным посредством факсимильной/электронной связи при последующем обмене оригиналами.

При использовании для электронного документооборота программы АСУ ВРК, сроки обмена документами устанавливаются отдельным Регламентом.

4.7. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт и после ремонта производится Заказчиком за свой счет.

4.8. По окончании отчётного месяца Стороны до 15-го числа месяца, следующего за отчётным, составляют и подписывают Акт сверки взаимных расчётов. Акт сверки взаимных расчётов готовит предприятие Подрядчика.

Кроме того, Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу одной из Сторон. Проект акта сверки готовится, оформляется инициатором сверки и направляется в адрес контрагента заказным письмом или нарочным, под расписку. Контрагент в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения акта сверки подписывает его и направляет один экземпляр (оригинал) в адрес инициатора сверки. Акт сверки со стороны контрагента подписывается руководителем и главным бухгалтером или лицом, уполномоченным руководителем на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностными лицами контрагента по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная контрагентом копия доверенности направляется вместе с актом. В случае, если учетные данные контрагента не совпадают с данными, указанными инициатором сверки в акте сверки, контрагент подписывает полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направляет один экземпляр (оригинал) инициатору сверки.

4.9. Оформление счетов-фактур за выполненные работы осуществляется бухгалтерией предприятия Подрядчика следующим образом:

4.9.1. в Вагонном ремонтном депо Арчеда – филиале ООО «НВК»:
«Грузоотправитель и его адрес» ВРД Арчеда – филиал ООО «НВК», Российская Федерация, 403540, Волгоградская область, г. Фролово, ул. Народная, д. 26
«Продавец» ООО «НВК»
«Адрес» - Российская Федерация, 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12
ИНН 7705845722 КПП 343943001.

4.9.2. в Вагонном ремонтном депо Унеча – филиале ООО «НВК»:
«Грузоотправитель и его адрес» ВРД Унеча – филиал ООО «НВК», Российская Федерация, 243300, Брянская область, г. Унеча, ул. Иванова, д. 4
«Продавец» ООО «НВК»
«Адрес» - Российская Федерация, 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12
ИНН 7705845722 КПП 325343001.

4.9.3. в Вагонном ремонтном депо Волгоград – филиале ООО «НВК»:
«Грузоотправитель и его адрес» ВРД Волгоград – филиал ООО «НВК», Российская Федерация, 400075, г. Волгоград, ул. Рузаевская, д.7
«Продавец» ООО «НВК»
«Адрес» - Российская Федерация, 115184, г. Москва, Озерковский переулок, д. 12
ИНН 7705845722 КПП 344343001».

4.10. Вся первичная учетная документация (счета-фактуры, Акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки расчетов и т.д.), связанная с исполнением обязательств по настоящему Договору, подписывается уполномоченными представителями Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет его недействительность.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5.1. По факту выполнения работ Подрядчик составляет, подписывает и направляет в адрес Заказчика следующие документы:

5.1.1. Оригиналы: счетов-фактур, актов сдачи-приемки выполненных работ в 2 (двух) экземплярах каждый, дефектных ведомостей ф. ВУ-22, уведомлений ф. ВУ-36М, Актов выбраковки/установки узлов и деталей, по форме Приложения № 4 к настоящему Договору (при замене узлов и деталей), Актов-рекламаций ф. ВУ-41 М (в случае его составления), актов ф. МХ-1, МХ-1 (в случае их составления).

5.1.2. По требованию Заказчика копии заверенные печатью и подписью ответственного лица предприятия Подрядчика: уведомлений ф. ВУ-23М, листов учета комплектации грузового вагона на входе (выходе) в (из) ремонта, по форме Приложения № 5 к настоящему Договору, справки 1353 ГВЦ ОАО «РЖД», при замене колесной пары – выписки из учетной формы ВУ-53, при замене деталей тележки - выписки ф. ВУ-32.

5.2. Подрядчик предоставляет Заказчику по факсимильной/электронной связи документы, перечисленные в п.5.1. настоящего Договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента оформления уведомления ф. ВУ-36М на грузовой вагон, либо с даты оказания дополнительных услуг, а оригиналы отправляет в бухгалтерию Заказчика по почте заказным письмом с описью вложения, не позднее 5-го числа месяца следующего за месяцем выполнения ремонта (оказания услуг), за исключением акта рекламации формы ВУ-41. Акт рекламации ВУ-41 предоставляется Заказчику в течение 5 (пяти) дней с момента его составления.

5.3. При электронном документообороте с применением юридически значимой электронной цифровой подписи сроки предоставления документов Заказчику и порядок взаимодействия регулируются регламентом.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийный срок на выполненные и указанные в дефектной ведомости ф. ВУ-22 работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, с учетом положений настоящего Договора, устанавливается в соответствии с Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол № 57 от 16-17.10.2012г.), при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

6.2. Срок гарантийной ответственности предприятия Подрядчика исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

6.3. Гарантийный срок не распространяется:

6.3.1. На составные части вагонов, поврежденные в процессе эксплуатации грузового вагона, включая их хищение или утерю;

6.3.2. На составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагонов;

6.3.3. На работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п.15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

6.3.4. На узлы и детали, которые были установлены при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями на вагон в период его эксплуатации;

6.3.5. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам «повреждение», согласно отраслевому классификатору «Основные неисправности вагонов»;

6.3.6. На узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

6.3.7. На эластомерные поглощающие аппараты, сервисный ремонт которых проведен на других предприятиях, либо на установленные другими подрядными организациями на вагон поглощающие аппараты после проведения планового ремонта на предприятии Подрядчика;

6.3.8. По кодам неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика. Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки:

- 119, 150, 151 - до следующего планового ремонта (по внешним признакам);
- 156, 157 - 3 года (в случае подтверждения при демонтаже);
- 205, 214, 217, 218, 225, 226, 310, 340, 348, 401, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 441, 442, 444, 451, 601, 604, 606, 609, 614, 615, 621 - 6 (шесть) месяцев;
- 502, 503, 504, 509, 537, 540, 547, 549, 552, 564, 565 - до первой погрузки вагона;
- 552 – 3 (три) месяца;

6.3.9. На боковые рамы и надрессорные балки, забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры, сварку, механическую обработку и пр.;

6.3.10. Гарантийный срок на установленные при ремонте из оборотного фонда Заказчика бывшие в употреблении боковые рамы, надрессорные балки, тяговые хомуты, поглощающие аппараты и автосцепки, устанавливается 12 (двенадцать) календарных месяцев.

6.4. Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация ф. ВУ-41М, с необходимыми приложениями.

Выводы комиссии в Акте-рекламации ф. ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и установлении виновности подрядной организации, могут быть обжалованы Подрядчиком в установленном законодательством РФ порядке. До окончания процедуры обжалования виновность считается не установленной.

6.5. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы».

6.6. При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны ремонтируются по месту отцепки либо в ближайшем ремонтном Предприятии, выполняющем техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

6.7. Гарантийный срок на выполненные Работы по среднему ремонту колесных пар устанавливается в соответствии с п. 34 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протокол заседания от «16-17» октября 2012 г. № 57), на срок 3 года с даты ремонта, при условии надлежащей перевозки, хранения и эксплуатации колесных пар и предоставлением подтверждающих документов.

6.8. Расходы Заказчика без учёта НДС, связанные с устранением дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока или в результате установки при ремонте на грузовой вагон узлов и деталей, приобретенных Заказчиком у Подрядчика, Заказчик предъявляет путем направления Подрядчику претензии, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6.1. настоящего Договора, с приложением акта-рекламации ф. ВУ-41М и копий следующих документов:

- план расследования причин излома оси роликосной колесной пары или разрушения буксового узла (в случае составления);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины оси (в случае составления);
- заключение об изломе или обнаружении в эксплуатации трещины колеса (в случае составления);
- заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины боковой рамы или надрессорной балки тележки (в случае составления);
- заключение о трещине корпуса автосцепки (тягового хомута);
- уведомление на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М);
- акт о повреждении вагона, узлов и деталей вагона (формы ВУ-25) (при необходимости);
- дефектная ведомость (формы ВУ-22М);
- уведомление о приёме вагона из ремонта (формы ВУ-36М);
- калькуляция (расчетно-дефектная ведомость) стоимости выполнения работ по устранению выявленного дефекта;
- счета-фактуры и акты сдачи-приемки выполненных работ ремонтного Предприятия.

6.9. Расходы без учёта НДС, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, с учетом требований изложенных выше пунктов, путем направления претензии не позднее 90 (девяносто) календарных дней с момента отцепки грузового вагона в текущий ремонт по

технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих виновность Подрядчика согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.10. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения, и при её удовлетворении, в течение 20 (двадцати) календарных дней возмещает Заказчику понесенные им расходы, без учёта НДС, путем перечисления денежных на расчетный счет Заказчика.

При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта, либо возмещении расходов по устранению дефектов.

6.11. Гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

7. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ

7.1. При выявлении, в ходе выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта, узлов и деталей, не выдержавших гарантийного срока эксплуатации (далее – гарантийная деталь) по причинам низкого качества ранее проведенных ремонтов или по причине нарушения технологии постройки грузовых вагонов, отдельных узлов и деталей заводом-изготовителем (поставщиком) Стороны оформляют рекламационные документы в следующем порядке:

7.1.1. Подрядчик обязан составить Акт выбраковки/установки по форме Приложения № 4 к настоящему Договору и направить его Заказчику в сроки, установленные в п. 2.1.4. настоящего Договора, а также в течение 3 (трех) суток направить телеграмму на завод-изготовитель о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов.

7.1.2. Заказчик в течение суток с момента получения от Подрядчика Акта выбраковки/установки по гарантийной детали, со своей Стороны также направляет вызов на завод-изготовитель либо поставщику данной детали, и самостоятельно определяет с ними дату и время прибытия их уполномоченных представителей на предприятие Подрядчика для проведения комиссионного осмотра забракованной гарантийной детали, при этом срок проведения комиссионного осмотра не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней с даты браковки гарантийной детали.

7.1.3. Заказчик при получении от предприятия Подрядчика вызова о необходимости участия в комиссионном осмотре гарантийной детали и составления рекламационных документов обязуется направить Подрядчику письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали в порядке, определенном п. 2.2.9. настоящего Договора, и ввода данного грузового вагона в эксплуатацию, либо указание на остановку производства работ до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика).

В случае если Подрядчик получил от Заказчика письменное согласие на замену забракованной гарантийной детали до прибытия уполномоченных представителей Заказчика и завода-изготовителя (поставщика), принимает забракованную гарантийную деталь на ответственное хранение до прибытия ответственных представителей в порядке, определенном п. 2.2.9. настоящего Договора, и обеспечивает условия хранения, исключаящие ухудшение ее качества.

Кроме того, предприятие Подрядчика составляется первичный акт о снятии забракованной гарантийной детали с грузового вагона в трех экземплярах, в котором указывается инвентарный номер, дата и место изготовления вагона, наименование замененного узла, его номер, дата и место изготовления, вид, краткая характеристика и обстоятельства выявления дефекта, результаты проверки работоспособности детали.

На снятую забракованную гарантийную деталь крепится бирка с информацией о номере и дате составления первичного акта.

7.1.4. В случае неявки в установленный срок (п. 7.1.2. настоящего Договора) уполномоченных представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика), предприятие Подрядчика составляет акт-рекламацию по установленной форме ВУ-41М (далее по тексту – Акт-рекламация) в трех экземплярах без участия не прибывших представителей Заказчика или завода-изготовителя (поставщика) при участии директора предприятия Подрядчика или его заместителя, приемщика вагонов, работника предприятия Подрядчика, назначенного приказом для ведения рекламационной работы.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

8.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, за оказанные в рамках настоящего договора работы (услуги), Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы просроченной оплаты за каждый календарный день просрочки оплаты.

8.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузового вагона Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1 % от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день просрочки выпуска грузового вагона из ремонта.

8.4. За неисполнение Заказчиком требований, изложенных в пунктах 2.2.6. и 2.2.9. настоящего Договора, Подрядчик вправе выставить вагоны на пути общего пользования для отстоя до момента устранения Заказчиком препятствий для дальнейшего исполнения предприятием Подрядчика условий Договора с данными вагонами, и перевыставить Заказчику понесенные с этим затраты с приложением подтверждающих документов.

8.5. Пункты 8.2.-8.4. настоящего Договора вступают в силу после предъявления должнику соответствующего требования в письменном виде.

8.6. Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

9.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, которые наступили после заключения настоящего Договора в результате непредвиденных и неотвратимых Стороной событий чрезвычайного характера.

9.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Договору одной из Сторон, она обязана уведомить другую Сторону в письменной форме не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств.

9.4. Наступление обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документом, выданным уполномоченным органом, заверенная копия которого подлежит представлению другой Стороне.

9.5. Срок исполнения обязательств по настоящему Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы.

9.6. Не уведомление (непредставление подтверждающего документа) или несвоевременное извещение Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, о наступлении обстоятельств непреодолимой силы,

лишает должника права ссылаться на такие обстоятельства и влечет за собой возмещение убытков, причиненных не уведомлением или несвоевременным извещением.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

10.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

11.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.3. Настоящий Договор, может быть, досрочно расторгнут любой из Сторон по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. В этом случае Сторона, ставшая инициатором расторжения Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом Стороны обязуются до указанного в уведомлении срока произвести сверку и полный взаиморасчет.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует по «**31**» декабря **20__** года, а в части финансовых расчётов - до полного их завершения, по гарантии - до истечения срока гарантии.

12.2. В случае, если за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия настоящего Договора ни одна из Сторон не изъявит желания расторгнуть настоящий Договор, настоящий Договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год на прежних условиях.

12.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

12.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

12.5. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, действующими нормативными, правовыми и иными актами МПС России и Федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

12.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, состоит из пронумерованных страниц, прошит, скреплен печатями Сторон. Копии документов, переданные Сторонами друг другу посредством телеграфной, факсимильной и электронной связи имеют юридическую силу в случае последующего предоставления подлинных документов в пятидневный срок с момента их передачи указанными выше средствами связи.

12.7.В целях надлежащего исполнения обязательств все физические лица, подписавшие настоящий Договор от имени его Сторон, считаются солидарно обязанными вместе с лицом, от чьего имени они его подписали, признаются его поручителями и обязуются отвечать в том же объеме в пределах срока действия долгового обязательства.

13. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

13.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:

13.1.1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора;

13.1.2. У нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

13.1.3. Она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ей соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора;

13.1.4. Заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

13.1.5. В отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства;

13.1.6. Полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

13.1.7. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ей каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

13.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;

13.1.9. Обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

13.1.10. Вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.

13.2. Если какое-либо из указанных в пункте 13.1. заверений оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке и потребовать от Нарушившей Стороны возмещения убытков, вызванных таким расторжением.

Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в пункте 13.1 настоящего раздела, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

13.3 Настоящим ООО «НВК» заверяет, что на момент заключения настоящего Договора в отношении ООО «НВК», его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции.

В случае нарушения данного заверения со стороны ООО «НВК» Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке и потребовать от Нарушившей Стороны возмещения убытков, вызванных таким расторжением.

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

ООО «НВК»

ИНН 7705845722

КПП 770501001

ОГРН 1087746722293

Юридический адрес: 115184, РФ,
г. Москва, Озерковский переулок, д. 12

Фактический адрес: 105082 г. Москва,
Спартакoвская площадь, д.16/15,
строение 5

Р/счёт 40702810800000012912

в АО «Райффайзенбанк» г. Москва

БИК 044525700,

К/счёт 30101810200000000700

ОКПО 86491409, ОКВЭД 35.20.9

тел. +7 (495) 988-37-31

факс +7(495) 988-37-32

e-mail: info@nvk-depo.ru

Генеральный директор:

_____ **В.С. Михальчук**

М.П.

Заказчик:

ИНН _____

КПП _____

ОГРН _____

Юридический адрес:

Фактический адрес:

р/с _____

в _____

БИК _____

к/с _____

ОКПО _____ ОКВЭД _____

тел. +7 (_____) _____

факс +7(_____) _____

e-mail:

Генеральный директор:

_____ / _____ /

М.П.